

Nachhaltige Technologie kann man mieten



GIANT
BY TOBRACO

Das Start-up-Unternehmen Rematter AG mit Sitz in Zürich produziert Deckenelemente aus Holz und Lehm. Die robotisierte Vorfertigung ermöglicht attraktive Preise und konstant hohe Qualität. So soll CO2-armes Bauen bezahlbar werden.

Die ambitionierten Jungunternehmer verfolgen die Umsetzung ihrer Vision, künftig vollständig automatisiert zu arbeiten. Bis es so weit ist, setzen sie auf den Einsatz nachhaltiger Technologien und verstärken ihr Team durch den gemieteten Elektro-
radlader Giant G2700E. Dieser ist mit einer Schaufel für Erdbewegungen und einer Palettengabel für den Materialumschlag ausgerüstet.

Grosser Nutzen, wenig Risiko

«Die Maschine sollte in der engen Produktionshalle gut manövrierbar sein und genügend Nutzlast haben, um eine ganze Schaufel feuchter Lehmerde aufzunehmen. Zudem sollte die Auskipphöhe eine direkte Förderung in den Mischer ermöglichen», beschreibt Produktionsleiter Leon Pöschel die Evaluationskriterien und ergänzt: «Wichtig war uns auch, dass die Maschine zu unserer Philosophie passt, weshalb nur ein Elektromodell infrage kam.» Das ideale Modell fand er im Sortiment von Giant Schweiz. Da das Start-up über begrenzte Investitionsgelder verfügt, entschied man

sich für die Langzeitmiete. «So konnten wir risikofrei testen, ob der Radlader in unser Produktionsumfeld passt, ohne uns festzulegen oder uns um Service und Wartung kümmern zu müssen», begründet Pöschel.



Sicher, langlebig und effizient

Giant-Elektrofahrzeuge zeichnen sich durch ihre hochwertigen Komponenten aus. So setzt Tobroco-Giant beispielsweise bewusst auf Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien, die Sicherheit, Langlebigkeit und Effizienz garantieren. Wahlweise stehen drei Akkugrößen zur Verfügung, die sich bequem über Nacht mittels 230-Volt-On-board-Ladegerät aufladen lassen. Zusätzliche Einsatzsicherheit bietet die automatische Energierückgewinnung beim Verzögern der Maschine. Der Knicklader wird von zwei Elektromotoren angetrieben:

«Wir sind mit dem Elektroradlader G2700E sowie der Top-Beratung und dem professionellen Service unseres Lieferanten von Giant Schweiz rundum zufrieden.»

Leon Pöschel, Produktionsleiter
Rematter AG, Zürich

Einer wirkt direkt auf den Fahrantrieb, der zweite ist für die Arbeitshydraulik zuständig. Dadurch können Fahrgeschwindigkeit und Schaufelbewegungen unabhängig voneinander bedient werden.

Zahlreiche Ausstattungsoptionen wie das externe Schnell-Ladegerät, das eine Ladezeit von nur einer Stunde ermöglicht, oder die beheizte Vollkabine sorgen für individuellen Komfort. Je nach Einsatzgebiet ist der Elektroradlader auch als X-Tra-Version mit kurzer Ladeschwinge für mehr Hubkraft oder mit Teleskopausleger für mehr Hubhöhe erhältlich.

«Die Maschine passt dank ihres einfachen Handlings sehr gut in unseren aktiven Arbeitsalltag. Man kann schnell auf- und absteigen und der Akku reicht locker für einen ganzen Arbeitstag, obwohl die Maschine permanent eingeschaltet ist», fasst Leon Pöschel zusammen.