

MecALAC

MDX
SERIE



Aggeler
FÖRDER- UND
HEBETECHNIK

Aggeler AG - Amriswilerstr. 49 - CH-9314 Steinebrunn
Telefon +41 (0)71 477 28 28 - www.aggeler.ch

MDX
SERIE
MecALAC





MDX SERIE

SICHERHEIT KOMBINIERT MIT DESIGN

Kleine Maschinen oder kleine Herausforderungen – das sind keine Kategorien, in denen bei Mecalac gedacht wird. Beim Thema Fahrersicherheit gingen die Entwickler der Baustellenkipper kompromisslos vor – koste es, was es wolle. Mit ihrem Sinn für praktische Innovation und strategische Vernunft hat die F&E-Abteilung die 6- und 9 Tonnen Baustellenkipper des bestehenden Sortiments überarbeitet; dabei wurde der Mecalac-typische Mehrwert integriert und die Maschine noch einmal neu in den Blick genommen. So entstand ein unverzichtbarer Helfer für städtische Baustellen.

Ausgangspunkt war die Idee einer Kabine, die von Grund auf anders ist, die es kein zweites Mal auf dem Markt gibt und die sich perfekt in das bestehende Design der Baustellenkipper einfügt.



6.9.MDX

DESIGN - DIE BAUSTELLENLOGISTIK ERFORDERT EINE EFFIZIENTE LÖSUNG, UM MATERIAL ZU BEWEGEN

EINE EFFIZIENTE LÖSUNG ZUR MATERIALBEWEGUNG AUF IHRER BAUSTELLE

„Das Konzept des Baustellenkippers ist ein einfaches Konzept, das die Dynamik einer Baustelle schnell verändern kann. Kompakte und wendige Maschinen mit Nutzlasten von bis zu 10 Tonnen bieten eine effiziente Lösung für die Materialbewegung auf der Baustelle. Baustellenkipper können auf engstem Raum und unterschiedlichsten Böden arbeiten; das unterscheidet sie von Straßenkippern, die normalerweise für den Materialtransport eingesetzt werden. Dank der großen Ladekapazität reduziert sich die Anzahl der notwendigen Materialbewegungszyklen im Vergleich zu einem Radlader oder Kompaktlader erheblich, was die Effizienz erhöht sowie den Baustellenverkehr und die Belastung des Bodens reduziert. Eine solche Maschine stellt eine kostengünstige und effiziente Materialbewegungslösung für das Gelände dar.“

Adam Phillips
Produktmarketing MCE UK





VIDEO ANSEHEN



MDX 6.9

SICHERHEITS- BEWUSST

**EXZELLENTER ZUGANG
ZUR KABINE UND
ISO5006-KONFORME
SICHTVERHÄLTNISSE**



Große, selbstreinigende Stufen ermöglichen einen treppenartigen Zugang zur komfortablen Kabine. Große Fensterflächen und eine nach vorne gerichtete Kamera sorgen für die Einhaltung der relevanten Normen.







VIDEO ANSEHEN



SICHERHEITSBEWUSST

HERVORRAGENDE ZUGÄNGLICHKEIT

DER EIN- UND AUSSTIEG ÜBER DIE TREPPE IST IMMER SICHER

Dank großer Trittstufen und durchgehender Haltegriffe gelangt der Bediener gefahrlos und ohne Mühe in die Kabine.

Der komplett neu gestaltete Aufstieg der MDX-Baustellenkipper besteht aus großen, treppenähnlich aufgebauten, selbstreinigenden Trittstufen; die massive Rückwand reduziert deutlich das Risiko von Materialablagerungen auf den Stufen und erhöht die Sicherheit. Zusammen mit einem durchgehenden Handlauf an der A-Säule sowie einem Handlauf an der Tür sind drei gut erreichbare Kontaktpunkte beim Einstieg in die Kabine vorhanden.





VIDEO ANSEHEN





SICHERHEITSBEWUSST

FAHRERSTAND

**OB VOLLVERGLASTE KABINE
ODER ROPS/FOPS-SCHUTZDACH
MIT WINDSCHUTZSCHEIBE –
BEDIENKOMFORT UND ERGONOMIE
STEHEN IMMER IM VORDERGRUND**

Das einzigartige Design der MDX-Baureihe von Mecalac besteht darin, dass die Kabine bzw. das FOPS-Schutzdach auf isolierenden Aufbauten montiert sind, wodurch sich die Übertragung von Vibrationen und Geräusche auf den Bediener reduziert. Gut positionierte Bedienelemente sorgen für eine angenehme Arbeitsumgebung.







VIDEO ANSEHEN



SICHERHEITSBEWUSST

ISO5006- KONFORME SICHTVER- HÄLTNISSE

**AUSGEZEICHNETE RUNDUMSICHT
UND EINE NACH VORNE GERICHTETE
KAMERA SORGEN FÜR SICHERHEIT
UND KONFORMITÄT DER MASCHINE
IM BAUSTELLENEINSATZ**

Die Kabine bzw. das FOPS-Schutzdach verfügen über weit auseinander liegende A-Säulen und eine gewölbte Frontscheibe für maximale Sicht. In Kombination mit dem voll integrierten Armaturenbrett ist so gewährleistet, dass die Sicht nicht durch zusätzliche Bildschirme oder Halterungen beeinträchtigt wird. Mit der nach vorne gerichteten Kamera ist die Einhaltung der ISO5006 gewährleistet.





MDX 6.9

OPTIMALE LEISTUNG

MDX-Maschinen sind mit zahlreichen technischen Merkmalen ausgestattet, die für optimale Effizienz in jedem Gelände sorgen.

- Geländegängigkeit
- Eingebaute Robustheit!
- Vielseitigkeit



6MDX

MECALAC

MECALAC

6.9 MDX



LEISTUNG

GELÄNDEGÄNGIGKEIT

**EIN KNICKGELENKTES,
PENDELNDES FAHRWERK
VERLEIHT DEN
BAUSTELLENKIPPERN
DER MDX-BAUREIHE
EINE AUSGEZEICHNETE
MANÖVRIERFÄHIGKEIT UND
GELÄNDEGÄNGIGKEIT.**

Alle Mecalac-Baustellenkipper verfügen über eine hohe Bodenfreiheit für den Einsatz auf unwegsamem Gelände. Permanenter Allradantrieb und große Pendelwinkel sorgen dafür, dass die Räder stets in Kontakt mit dem Boden bleiben und die Traktion in jeder Situation erhalten bleibt.

Dank großer Einschlagwinkel bleibt die Maschine wendig und kommt auch in unwegsamem Gelände zurecht. Kein Wunder, denn der 9MDX ist der wendigste Baustellenkipper seiner Klasse!





Mecalac

Mecalac



LEISTUNG

EINGEBAUTE ROBUSTHEIT!

**65 JAHRE ERFAHRUNG IN
DER PRODUKTION VON
BAUSTELLENKIPPERN HABEN
MASCHINEN HERVORGEBRACHT,
DIE SPEZIELL AUF DIE HOHEN
ANFORDERUNGEN MODERNER
BAUSTELLEN ZUGESCHNITTEN
SIND**

Mit ihrer für das Mietparkgeschäft typischen Robustheit sind die Baustellenkipper von Mecalac eine langlebige und zuverlässige Stütze Ihres Unternehmens geworden. Dank einer soliden Heckverkleidung ist ein Höchstmaß an Schutz für Kühler und Motor gewährleistet; im neuesten Design kommen auch LED-Leuchten zum Einsatz, die in das Gusselement eingelassen und somit optimal geschützt sind.





LEISTUNG

VIELSEITIGKEIT

**OB FÜR DEN
SCHÜTTGUTUMSCHLAG
ODER FÜR DEN EINSATZ
AUF ENGSTEM RAUM –
MECALAC HAT DIE PASSENDE
MULDENLÖSUNG FÜR SIE**

Wählen Sie je nach Anforderung Ihrer Baustelle zwischen dem Frontkipper und dem Schwenkipper. Frontkipper bieten ein großes Fassungsvermögen und eignen sich daher perfekt für die Bewegung von Schüttgut. Mit der Schwenkippmulde kann die Maschine Lasten innerhalb eines 180°-Winkels absetzen. Damit ist Ihr Baustellenkipper in der Lage, beim Einsatz auf einer einzigen Fahrspur seitlich einen Graben zu verfüllen.







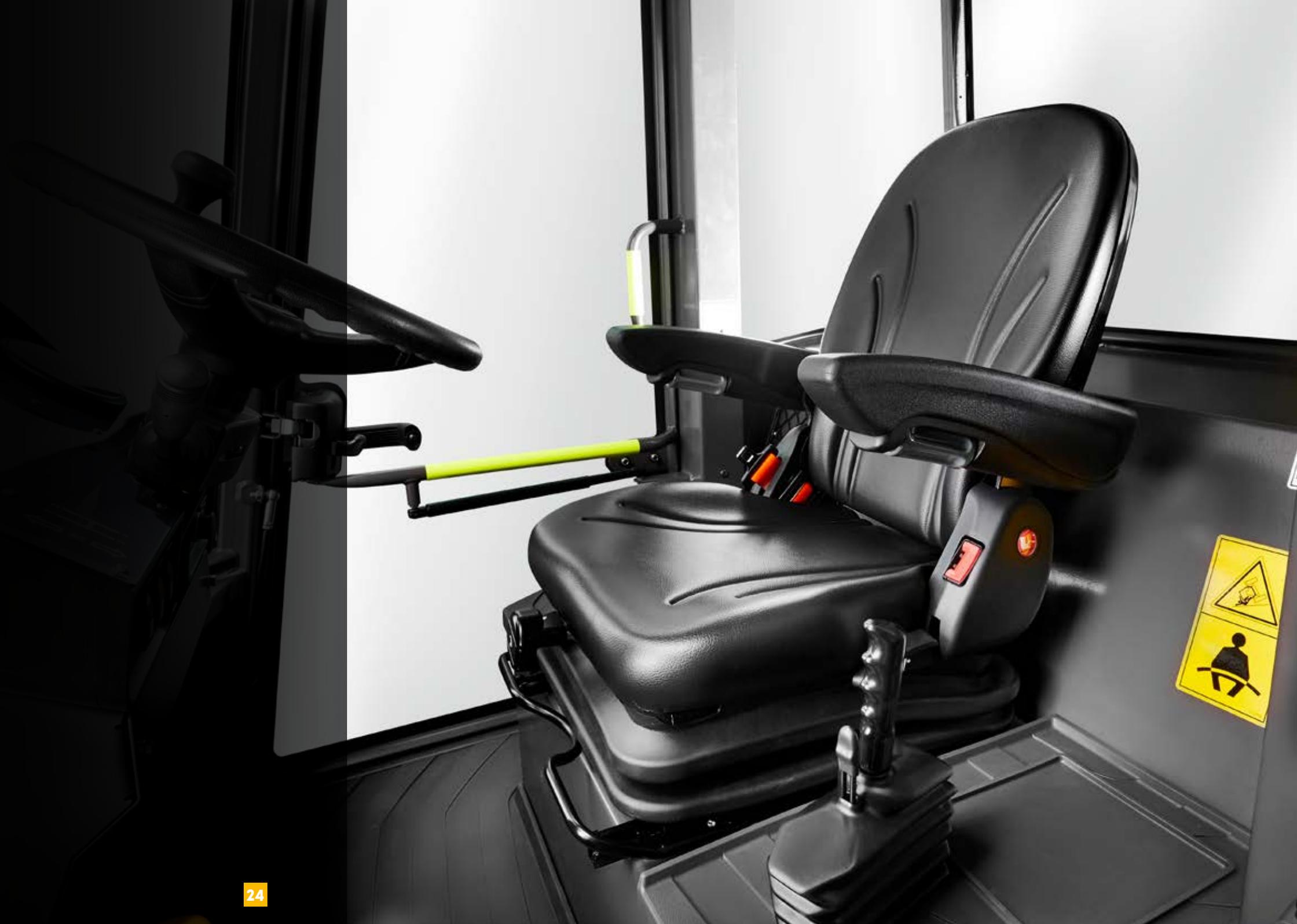
MDX 6.9

BEDIENUNG

Einfache Bedienbarkeit war ein zentrales Anliegen bei der Entwicklung des MDX. Alle Bedienelemente befinden sich in greifbarer Nähe, große Glasflächen sorgen für gute Sicht und die Wartung war noch nie so einfach.

- Benutzerfreundlichkeit
- Einfache Wartung
- Integrierte Shield-Technologie
- Gefahrenerkennung
- Capture-Telematik







VIDEO ANSEHEN

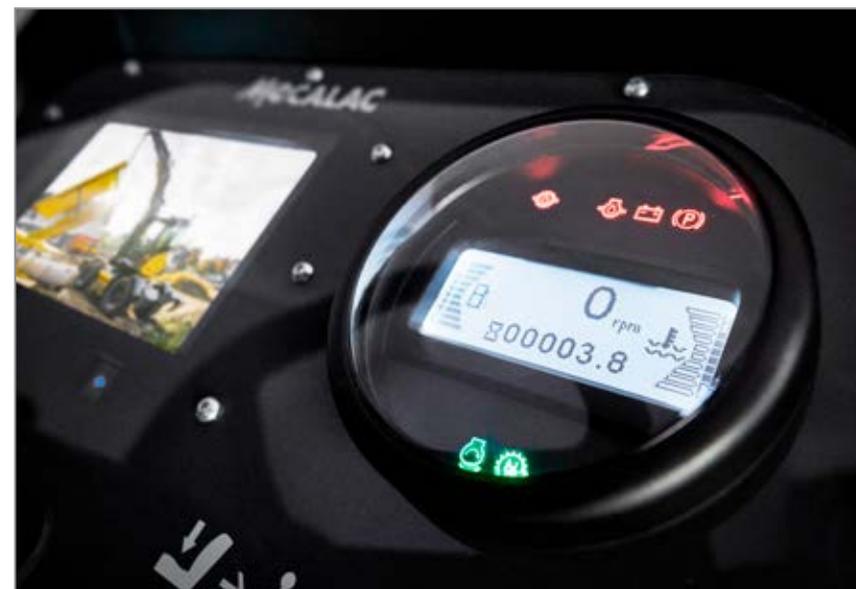


BEDIENUNG

BENUTZER- FREUNDLICHKEIT

**OB VOLLVERGLASTE KABINE ODER
ROPS-/FOPS-SCHUTZDACH
MIT WINDSCHUTZSCHEIBE –
BEDIENKOMFORT UND ERGONOMIE
STEHEN BEI UNSEREN MASCHINEN
IMMER IM VORDERGRUND**

Dank einfacher Bedienelemente in einer übersichtlichen Kabine kann der Fahrer seine Aufgaben problemlos erledigen. Der Sitz mit hoher Rückenlehne und die ergonomische Anordnung sämtlicher Steuerelemente sorgen für einen hohen Bedienkomfort.





VIDEO ANSEHEN





BEDIENUNG

EINFACHE WARTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUGANG ZUM MOTOR FÜR WARTUNGSARBEITEN UND TÄGLICHE KONTROLLEN.

Die durchgehenden Flügeltüren bieten einen einfachen Zugang zum Motorraum – so können alle täglichen Kontrollen vom Boden aus durchgeführt werden. Eine im Heck integrierte Serviceklappe ermöglicht eine bequeme Reinigung und den direkten Zugang zum Kühlpaket.





BEDIENUNG

INTEGRIERTE SHIELD-TECHNOLOGIE

MIT SICHERHEIT ZUR INNOVATION. SHIELD BIETET BRANCHENWEIT DIE ERSTEN SICHERHEITSFEATURES FÜR BAUSTELLENKIPPER

Um den sichersten Baustellenkipper auf dem Markt anbieten zu können, hat Mecalac eine Reihe von Technologien entwickelt, die nicht nur die Sicherheit des Bedieners, sondern auch der Mitarbeiter rund um die Maschine gewährleisten. SHIELD wird serienmäßig in allen MDX-Baustellenkippern installiert, verbunden mit der Option, auf SHIELD Pro upzugraden.

Die Standard-SHIELD-Funktion beinhaltet Features wie eine Start- und Antriebsverriegelung, mit der sichergestellt wird, dass der Bediener vor der Inbetriebnahme der Maschine den Sicherheitsgurt angelegt hat. Das Stopp-Start-System und die Leerlaufabschaltung sorgen dafür, dass die Maschine nicht länger als erforderlich in Betrieb bleibt, was Kraftstoff spart und die Betriebsstunden reduziert. Dadurch wiederum verlängern sich die Wartungsintervalle und der Restwert bleibt erhalten.

SHIELD PRO verfügt über Funktionen wie Verriegelungen für den Kippbetrieb, eine sichere Arbeitswinkelüberwachung sowie eine einstellbare Drehzahlbegrenzung als zusätzliche Sicherheit für die Maschine.

VOR ARBEITSBEGINN

Hinsetzen, anschnallen, starten, fahren

Vor Fahransatz muss der Bediener sich hinsetzen und anschnallen – erst dann kann er die Maschine starten oder fahren.



WÄHREND DES BETRIEBS

Zahlreiche innovative Lösungen

Die Shield-Technologie bietet eine Reihe einzigartiger Lösungen zur Unterstützung der Sicherheit während des Einsatzes.



INDIVIDUELLE GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

Sicheres Baustellenmanagement

Mit der herunterladbaren Anwendung kann via Bluetooth die maximale Fahrgeschwindigkeit der Maschine eingestellt werden.





SICHERE ARBEITSWINKELÜBERWACHUNG

Sicherheitssystem für Arbeiten in Schräglage

Die Maschine überwacht kontinuierlich den Winkel der Betriebsposition; beim Erreichen des zulässigen Höchstwertes wird eine Warnung ausgegeben. Ist der maximale Winkel erreicht, wird die Motordrehzahl begrenzt, um zu verhindern, dass die Maschine in eine noch instabilere Position gerät.

MULDENVERRIEGELUNG

Bessere Sichtbarkeit und Stabilität

Bei einer Fahrgeschwindigkeit von mehr als 5 km/h wird die Betätigung der Mulde abgeschaltet. Sinkt die Fahrgeschwindigkeit unter 5 km/h, wird die Muldenbetätigung aktiviert, jedoch ist die Höchstgeschwindigkeit dann begrenzt.

SHIELD-SICHERHEITSPAKETE

Bessere Maschinensicherheit

Standardmäßig sind alle MDX-Baustellenkipper mit dem SHIELD-Technologie-Paket ausgestattet, um ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten. Erweiterungen sind möglich durch ein Upgrade auf SHIELD Pro und die Ergänzung weiterer neigungsabhängiger Funktionen; über die App kann man die Höchstgeschwindigkeit und Leerlaufabschaltzeit einstellen. So lässt sich die Maschine an den jeweiligen Einsatzort anpassen.

FUNKTION	SHIELD	SHIELD PRO
Start- und Antriebsverriegelung	•	•
Sicherheitsgurtwarnung	•	•
TÜV-Geschwindigkeitsbegrenzer (25 km/h)	•	•
Neutralstellungswarnung der Feststellbremse	•	•
Leerlaufabschaltung (15 Minuten)	•	
Stopp-Start-System	•	•

FUNKTION	SHIELD	SHIELD PRO
Prüfung der automatischen Feststellbremse	•	•
Servicewarnung	•	•
Muldenverriegelung		•
Überspringen der Geschwindigkeitsbegrenzung		•
SHIELD-Pro-App (für Tablets)		•
Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer		•

FUNKTION	SHIELD	SHIELD PRO
Einstellbare Leerlaufabschaltung		•
Neigungswarnung und -begrenzer		•
Überrollsperrung		•
Kraftstoffverlustwarnung	•	•
Capture-Telematik betriebsbereit	•	•
Gefahrenerkennung betriebsbereit		•



BEDIENUNG

GEFAHREN- ERKENNUNG

EINE ROBUSTE LÖSUNG, DIE DEN BEDIENER VON BAUSTELLENKIPPERN MIT FRONTKIPPMULDE ZUSÄTZLICHE HILFE BIETET

Das System ist so konzipiert, dass es Objekte im Frontbereich der Arbeitsmaschine erkennt, die vom Bediener übersehen werden können. Ein nach vorne gerichteter Sensor in Kombination mit einem audiovisuellen Alarm warnt den Bediener, sobald ein Objekt in Reichweite auftaucht; über sequentielle LED-Leuchten wird außerdem angezeigt, in welchem Bereich sich das Objekt befindet. Spezielle Software zielt darauf ab, die Anzahl unerwünschter Warnungen zu reduzieren, z. B. wenn die Maschine stillsteht oder sich von einem Objekt entfernt.



ROBUSTHEIT

Für das Mietparkgeschäft konzipiert

Der nach vorne gerichtete Radarkopf besteht aus Edelstahl und verfügt an der Vorderseite über eine 6 mm starke Polycarbonatschicht. Dadurch wird ein hohes Maß an Aufprallschutz gewährleistet.



WARNSYSTEME

Akustisch und visuell

Visuelle Warnungen werden auf dem Maschinendisplay angezeigt, das in das Armaturenbrett direkt vor dem Bediener integriert ist. Der akustische Warnalarm ist ebenfalls im Armaturenbrett integriert.





BEDIENUNG

CAPTURE- TELEMATIK

**MIT TELEMATIK ALS
KOMPLETTLÖSUNG FÜR
IHR MASCHINEN- UND
FLOTTENMANAGEMENT
KÖNNEN SIE ZEIT UND GELD
SPAREN.**

Einfach, zugänglich, informativ. Capture vereinfacht die Geräteüberwachung. Capture liefert Informationen wie z. B. den Standort der Maschine, die zurückgelegte Wegstrecke und die geleisteten Tagesstunden. Darüber hinaus ermöglicht die Integration mit dem Steuergerät den Zugriff auf Echtzeit-Kraftstoffverbrauchsdaten, Serviceplanung und Geofencing-Berichte.





GEO-FENCING

Wo und wann

Die Möglichkeit, innerhalb der Telematiksoftware eine Arbeitsbereichskarte zu erstellen, die Benachrichtigungen senden kann, wenn die Maschine diesen Bereich verlässt.



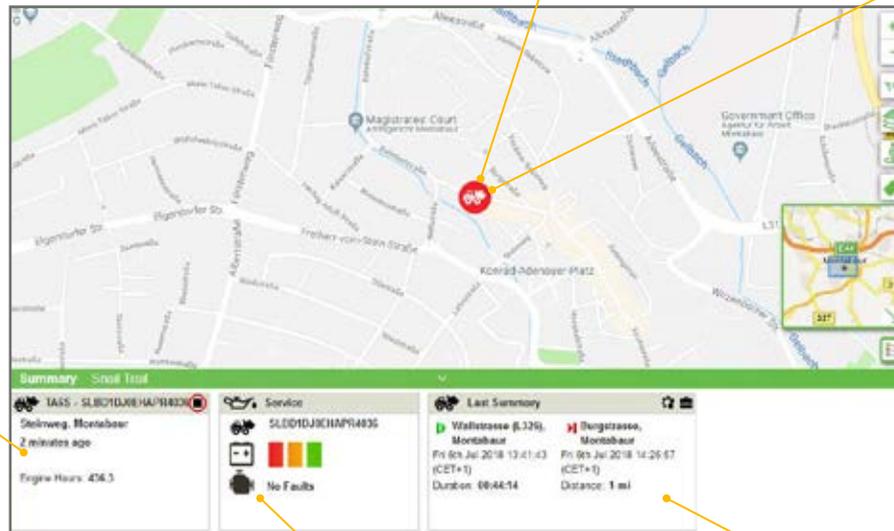
VIDEO ANSEHEN



MASCHINENBEWEGUNGEN

Wegstrecken auf dem Baustellengelände

Capture ermöglicht die Anzeige der genauen Wegstrecken, die während der Arbeit zurückgelegt wurden. Damit wird auch präzise dargestellt, wo und wann mögliche Maschinenfehler aufgetreten sind.



MASCHINENDATEN

Standort- und Betriebsinformationen

Eine kurze Zusammenfassung bezüglich des Maschinenstandortes, der zeitlichen Dauer seit dem letzten Betrieb sowie der Motorbetriebsstunden.

SERVICEINFORMATIONEN

Behalten Sie die Wartung im Auge

Capture liefert die genaue Seriennummer der Maschine, den Batteriestatus und anschließend eine Anzeige aller vorhandenen Fehlercodes.

BEWEGUNGSÜBERSICHT

Letzter Fahrtbericht

Eine Zusammenfassung der letzten Fahrt der Maschine, einschließlich der genauen Uhrzeit, des Datums, der Dauer und der Entfernung.



MDX 6.9

KONFIGURIEREN SIE IHREN MDX

Der neue MDX ist zwar schon in seiner Standardversion sehr vielseitig ausgestattet, dennoch behält er darüber hinaus die spezifischen Bedürfnisse der verschiedenen Kundengruppen im Blick: Landschafts- und Erdbauunternehmen, Tiefbauunternehmen, Kommunalbehörden etc. Ob als Front- oder Schwenkkipper, mit Kabine oder Schutzdach, Heizung oder Klimaanlage – für jeden gibt es eine passende MDX-Ausführung, die alle Ansprüche erfüllt.

MDX

FAHRERSTAND



MULDENAUSFÜHRUNG



GETRIEBE



STANDARDFUNKTIONEN



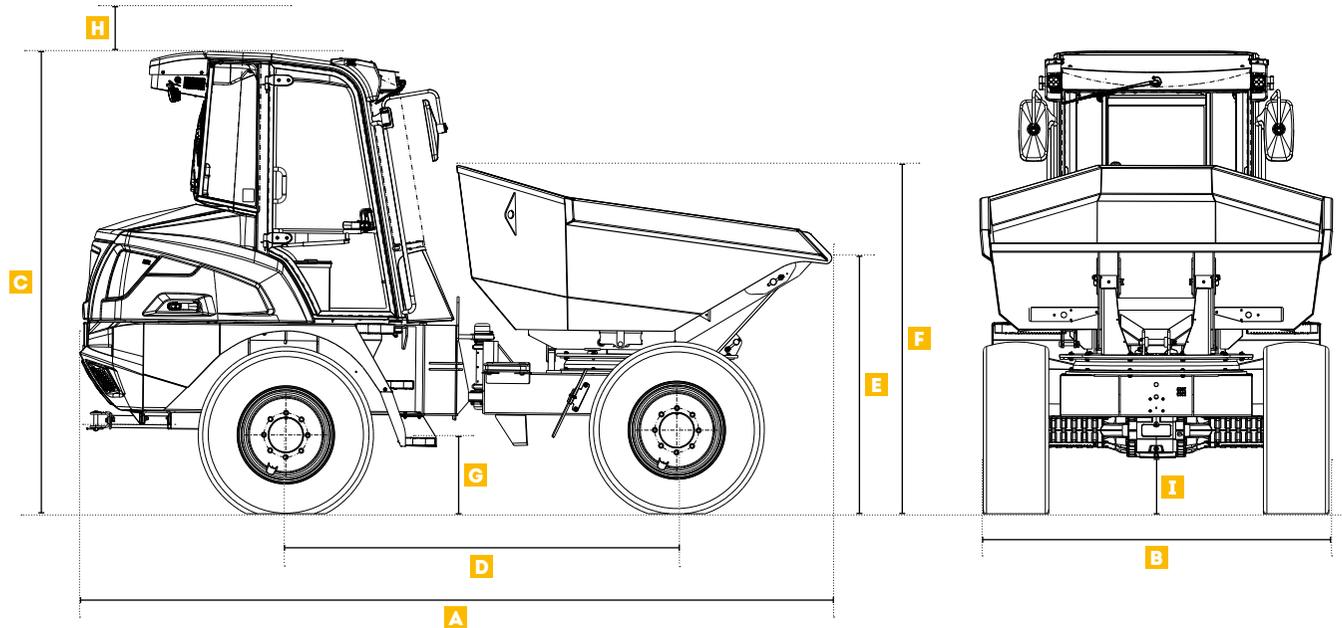
VERFÜGBARE OPTIONEN



TECHNISCHE DATEN

MOTOR	6MDX	9MDX		
Regelkonformer Turboladermotor mit Ladeluftkühler, AGR-Ventil und Dieselpartikelfilter (DPF, Passive Regeneration)	EU Stage V* U.S. EPA Tier 4 Final*	EU Stage V* U.S. EPA Tier 4 Final*		
Diesel, 4 Zylinder in Reihe	Perkins® Syncro	Perkins® Syncro		
Motorleistung (DIN 70020)	55 kW (74 PS)	55 kW (74 PS)		
Motordrehzahl	2300 U/min	2300 U/min		
Maximales Drehmoment	424 Nm bis 1200 rpm	424 Nm bis 1200 rpm		
Hubraum	3600 cm ³	3600 cm ³		
Kühlung	Wasser	Wasser		
Luftfilter, zyklonisch, trocken, Kartusche	•	•		
Kraftstofftankinhalt	65 L			
* Gemäß nationaler Vorschriften - (Environmental Protection Agency (EPA))				
GETRIEBE	6MDX	9MDX		
Typ	Powershuttle über Verteilergetriebe zu Vorder- und Hinterachse			
Antrieb	Je 4 Vorwärts- und Rückwärtsgänge – Permanenter Allradantrieb			
Elektronische Fahrtrichtungssteuerung an der Lenksäule	•	•		
Reifengröße	405-70-20 14PR	500-60-22.5 16PR		
Maximale Geschwindigkeit	24 km/h	24 km/h		
Steigfähigkeit (definiert durch den maximalen sicheren Arbeitswinkel)	25%	20%		
MULDENKAPAZITÄT	6MDX	9MDX		
Nutzlast	6000 kg	9000 kg		
Volumen:	Frontkipper	Schwenkipper	Frontkipper	Schwenkipper
- Wasser	1830 l	1580 l	2014 l	1902 l
- Gestrichen	2680 l	2399 l	3775 l	3318 l
- Gehäuft	3740 l	3085 l	4573 l	4096 l
MASCHINENGEWICHT	6MDX	9MDX		
Im fahrbereiten Zustand, Fahrergewicht 75 kg, Kraftstofftank voll				
- Frontkipmulde, verglaste Kabine	4775 kg*	5495 kg*		
- Schwenkipmulde, verglaste Kabine	4995 kg*	5835 kg*		
* Änderungen der technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.				
HYDRAULIKANLAGE	6MDX	9MDX		
Pumpentyp	Zahnradpumpe			
Durchfluss	65 l/min			
Betriebsdruck	172 bar	210 bar		
Lenksystem	Hydrostatische Orbitrol-Lenkeinheit, die einen zentralen hydraulischen Lenkzylinder antreibt.			
BREMSANLAGE	6MDX	9MDX		
Betriebsbremse	Hydraulisch verstärkte Fußbremse – Scheibenbremsen im Ölbad vorne/hinten			
Feststellbremse	Manuelle Feststellbremse – Trockene Scheibe am Getriebe			
ARBEITSUMGEBUNG	6MDX	9MDX		
Schalleistungspegel (LWAd)	101 dB			
Einhaltung von Lärmgrenzwerten	Lärmschutzrichtlinie für zur Verwendung im Freien vorgesehene Geräte und Maschinen 2000/14/EC			
Handarmvibration (definiert nach EN474-1 für alle Tätigkeiten)	<2.5 m/s ²			
Ganzkörpervibration (definiert nach ISO/TR25398 für einen Arbeitszyklus)	0,529 (0,264 m/s ² Unsicherheit)			

TECHNISCHE DATEN



MASCHINENABMESSUNGEN	6MDX		9MDX	
	FRONTKIPPER mm	SCHWENKKIPPER mm	FRONTKIPPER mm	SCHWENKKIPPER mm
A Gesamtlänge	4452	4710	4585	4734
B Gesamtbreite	2300	2211	2502	2364
C Gesamthöhe	2875	2875	3384	3384
D Radstand	2450	2450	2450	2450
E Höhe bis zum Muldenrand	1546	1690	1682	1827
F Höhe bis zur Muldenrückseite	1998	2167	2292	2483
G Höhe bis zur ersten Stufe	472	472	509	509
H Zusätzliche Höhe für Rundumleuchte	140	140	140	140
I Bodenfreiheit	347	347	396	396

Aggeler

**FÖRDER- UND
HEBETECHNIK**

Aggeler AG – Amriswilerstr. 49 – CH-9314 Steinebrunn
Telefon +41 (0)71 477 28 28 – www.aggeler.ch

MECALAC FRANCE S.A.S.

2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH

Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

MECALAC CONSTRUCTION EQUIPMENT UK LTD

Central Boulevard,
ProLogis Park
Coventry, CV6 4BX, UK
Tél. +44 (0)24 7633 9539

MECALAC İŞ MAKİNELERİ SAN VE TIC. LTD. ŞTİ.

Ege Serbest Bölgesi Nilüfer 1 Sok. No: 34
35410, Gaziemir
İzmir - Türkiye
Tel. +90 232 220 11 15

WWW.MECALAC.COM

MECALAC

