

MecALAC

REVOTRUCK
SÉRIE



REVOTRUCK
SÉRIE **MecALAC**



DIE MECALAC- INNOVATION

Mecalac hat den Revotruck entwickelt, ein einzigartiges Konzept, das eine drehbare Kabine mit den Vorteilen eines Off-Road-Trucks kombiniert. Die Fahrer können hierbei die gesamte Kabine auf Knopfdruck drehen, um ihre Sicht und Konzentration auf die Arbeit und die Hindernisse vor Ort zu lenken. Das exklusive Fahrgestell mit zentraler Oszillation sorgt für Stabilität und Traktion bei allen Bodenverhältnissen. Zusammen mit der extrem einfachen Bedienung und Zugänglichkeit macht der Revotruck Materialtransport intelligenter und sicherer.





VIDEO ANSEHEN



SICHERHEIT URSPRUNG DER INNOVATION

Baustellendumper können die Dynamik auf einer Baustelle schnell verändern. Sie sind kompakt und unter allen Bodenverhältnissen wendig und bieten eine effiziente Lösung für den Materialtransport auf der Baustelle. Bei Personenverkehr stellen herkömmliche Baustellendumper jedoch nach wie vor eine Gefahr dar, weil die Frontlast die Sicht beim Vorwärtsfahren behindert und schwere Unfälle entstehen können.

Alternative Produkte, die schon in den 50er Jahren vorgestellt wurden, haben lange Zeit versucht, dieses Problem mit einer drehbaren Sitzkonsole zu lösen. Wir haben jedoch festgestellt, dass Fahrer im Einsatz mehrheitlich immer in der gleichen Position bleiben, ohne die drehbare Plattform zu nutzen:

- Das Drehen der schweren Konsole ist zu unbequem und zu zeitaufwendig. Der manuelle Drehvorgang wird in einem sehr begrenzten Raum für die Beine des Fahrers durchgeführt, was ihn mühsam macht, wenn er während des Arbeitstages häufig wiederholt werden muss.
- Außerdem sind bei einer drehbaren Konsole, aber einer festen Kabine, alle Kabinenelemente (Spiegel, Türen, Windschutzscheibe...) nie in der richtigen Position, wenn die Plattform gedreht wird.
- Der Zugang ist nur von einer Seite der Maschine möglich und und zwar wenn die Plattform nach vorne gerichtet ist.

Auf der Grundlage eines benutzerorientierten Innovationsprozesses haben wir eine neue Art von Fahrzeug für einen intelligenteren und sichereren Materialtransport entwickelt. Diese Revolution hat einen Namen: Revotruck.

Der Revotruck ist nicht einfach nur ein Dumper, er ist eine wegweisende Maschine mit einer drehbaren Kabine und einer exklusiven Fahrgestellarchitektur, die Stabilität und Mobilität kombiniert.



“STELLEN SIE SICH DEN SICHERSTEN, PRAKTISCHSTEN UND BEQUEMSTEN BAUSTELLENKIPPER VOR, DEN ES GIBT”

- Das ist unsere Mission -



SICHTVERHÄLTNISSE

Baustelle

Straße



SICHERHEIT



ZUGÄNGLICHKEIT



ERGONOMIE



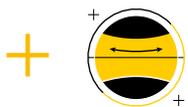
MOBILITÄT



STABILITÄT

	Sichtverhältnisse Baustelle	Sichtverhältnisse Straße	Sicherheit	Zugänglichkeit	Ergonomie	Mobilität	Stabilität
 Überrollbügel	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
 Kabine	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗
 Drehbarer Sitz	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
 REVOTRUCK	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓





REVOTRUCK-KONZEPT

BESTE SICHT

IN EINER DREHBAREN KABINE

AUGEN UND GEIST AUF DIE AUFGABE GERICHTET

Mit der voll drehbaren Kabine des Revotrucks haben Fahrer die beste Sicht auf ihre Arbeit, ohne manövrieren zu müssen. Im Gegensatz zu bestehenden Lösungen, die nur eine begrenzte Sicht in zwei Richtungen bieten, eröffnet die stufenlos drehbare Kabine des Revotrucks die Sicht in alle Richtungen und ermöglicht so die maximale Konzentration des Fahrers auf die Arbeit und die Umgebungsfaktoren (Arbeiter, Maschinen...).

Wir haben den Revotruck nicht nur entwickelt, um die Arbeit mit einem Dumper zu revolutionieren, sondern auch um die Sicherheit und das Wohlbefinden der Fahrer zu verbessern.





INTELLIGENTER UND SICHERER BETRIEB

Die Kabine des Revotrucks lässt sich um 225 Grad drehen, um eine 360-Grad-Sicht auf die Umgebung zu ermöglichen und den Abkippvorgang genau zu verfolgen. Der Fahrer schaut immer in die richtige Richtung. Knifflige Manöver entfallen und das Risiko eines Unfalls auf der Baustelle wird drastisch reduziert.

Das Beste aus zwei Welten: Der Revotruck ist bei Transport- und Straßenfahrten ein Heckkipper und beim Be- und Entladen von Materialien mit der Mulde ein wendiger Baustellenkipper.



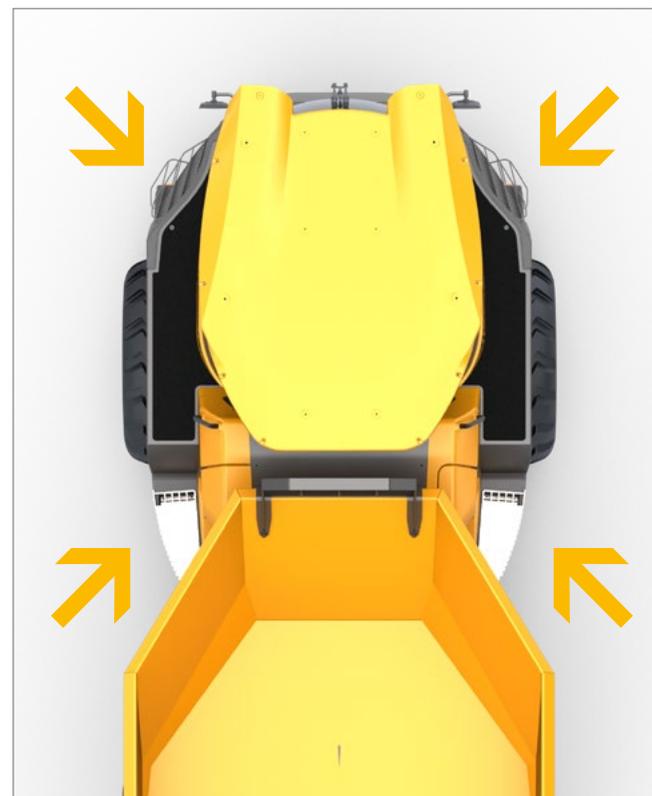
REVOTRUCK-KONZEPT

ZUGÄNGLICHKEIT

REVOLUTION RUNDHERUM

Unsere Herausforderung bestand darin, einen ungehinderten Zugang zum Revotruck zu ermöglichen, um die Sicherheit und Ergonomie zu verbessern. Wir haben diese Herausforderung gemeistert indem wir das Fahrgestell um die Kabine herum konstruiert haben. Mit großem Zugang von jeder Seite des Fahrerplatzes aus.

Daher ist der Zugang zum Revotruck immer sicher und bequem.





**RUNDUM-
ZUGANG**



REVOTRUCK-KONZEPT

ERGONOMIE

KABINENROTATION PER KNOPFDROCK GESUNDE KÖRPERHALTUNG

Der Fahrer steht im Mittelpunkt des Revotruck-Designs und die Drehung des Fahrerhauses ist bequem per Knopfdruck möglich. Das Ergebnis: Der Fahrer behält stets eine gesunde Körperhaltung bei und vermeidet Rückenprobleme, die durch eine Rücken- oder Nackenverdrehenden Arbeitsposition entstehen.

Die Kommandozone des Revotrucks bietet dem Fahrer dank des großen Touchscreens und des multifunktionalen Joysticks, über den alle Funktionen und Einstellungen gesteuert werden, höchsten Komfort.

Kein lästiges Hantieren an einer Sitzkonsole. Nur ein Knopfdruck am Joystick und die Kabinenrotation startet!





INTELLIGENTE STEUERUNG

IMMER DIE GLEICHE FAHRLOGIK

Der Revotruck passt sein Verhalten automatisch an die Position des Fahrerhauses an, so dass der Fahrer immer die gleiche Fahrlogik beibehält.

So bleibt beispielsweise die Fahrtrichtung (vorwärts/ rückwärts) für den Fahrer unabhängig von der Position der Kabine unverändert, ebenso wie die Lenkung, die sich an die Drehung der Kabine anpasst. Diese eingebaute Intelligenz macht den Revotruck zur intuitivsten und sichersten Transportlösung, die es auf Baustellen gibt.





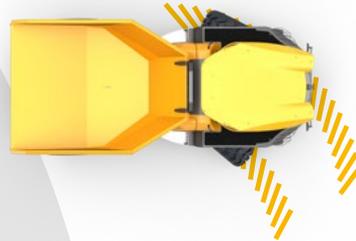
REVOTRUCK-KONZEPT

MOBILITÄT

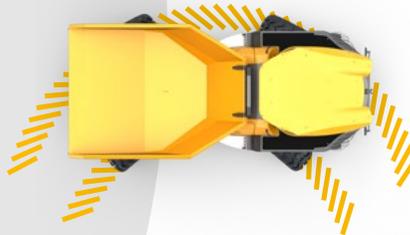
REVOLUTION IN IHREM KÖRPER

Das einzigartige Fahrgestell des Revotrucks wird ergänzt durch vier gleichgroße Räder mit drei Lenkarten (Frontlenkung, Allradlenkung und Hundegang). Es bietet Agilität auf engstem Raum und den mit Abstand kleinsten Wenderadius auf dem Markt.

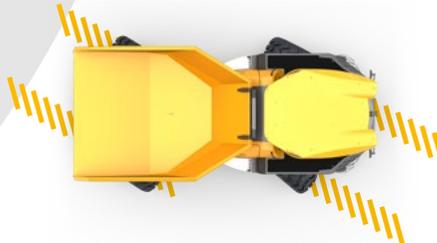
2-RAD LENKUNG



4-RAD LENKUNG



4-RAD HUNDEGANG-LENKUNG



KNICKGELENKTER KIPPER

REVOTRUCK





REVOTRUCK-KONZEPT

STABILITÄT

KRAFT DER GEWANDTHEIT

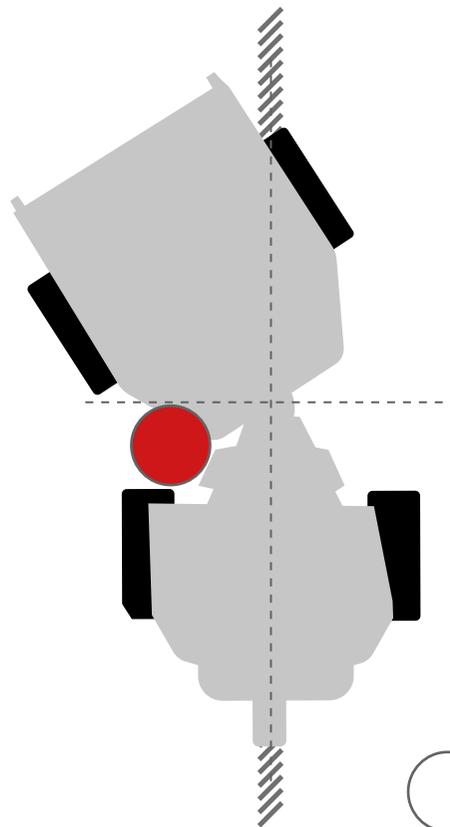
Inspiziert von Hangtraktoren, bietet der Revotruck eine außergewöhnliche Stabilität im Gelände. Das zentrale Gelenk zwischen den zwei Teilen des Fahrgestells bietet einen Pendelwinkel $\pm 10^\circ$.

Die beiden sich verdrehenden Teile des Fahrgestells folgen unabhängig voneinander den Konturen des Geländes und gewährleisten so Stabilität und Traktion unter allen Bedingungen.



KNICKGELENKTER KIPPER

BEWEGLICHES CHASSIS



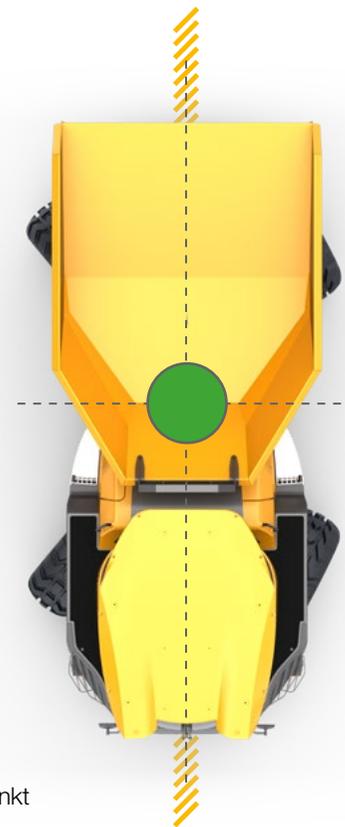
BEGRENZTE STABILITÄT



Schwerpunkt

REVOTRUCK

ALLRADLENKUNG
STARRER RAHMEN



MAXIMALE STABILITÄT



SERVICES

LEISTUNGSFÄHIGKEIT, PROFITABILITÄT, LANGLEBIGKEIT

ENTDECKEN SIE UNSEREN SERVICE

MECALAC PREMIUM SCHMIERSTOFFE

Premium Schmierstoffe um das Beste aus Ihren Maschinen zu holen:

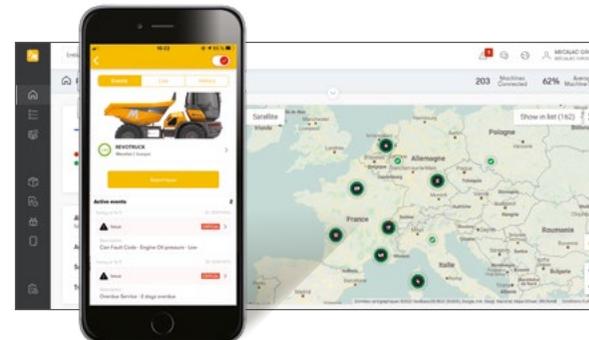
- Verlängerte Lebensdauer der Maschine
- Verlängerte Garantie und erweiterte Ölwechselintervalle
- Effizienz bei jeder Witterung



MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Um die Nutzung der Maschinen zu optimieren, bietet MECALAC eine Reihe von Telematik Diensten:

- Flottenmanagement aus der Ferne
- Zugriff auf alle Maschinennutzungsdaten
- Begrenzte Maschinenstillstandzeiten dank vorbeugender Wartung





MECALAC ORIGINALTEILE

Nur MECALAC Originalteile gewährleisten optimale Lebensdauer und maximale Leistung:

- Zertifizierte Originalteile
- Wartungs-KIT's
- Verlängerte Garantie



MECALAC TRAINING



Nutzen Sie das volle Potenzial Ihrer Mecalac Maschinen:

- Effiziente Nutzung
- Individuelles Training
- Intensives Üben

MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Ein komplettes Angebot an Finanzprodukten und verbundene Dienstleistungen für Ihre spezifischen Anforderungen:

- Maschinenkauf
- Miete von Maschinen
- Wettbewerbsfähige Preise



GARANTIEVERLÄNGERUNG



Unsere Lösungen sind genau auf Ihre Bedürfnisse angepasst, um die Lebensdauer Ihrer Maschinen zu maximieren:

- Maßgeschneiderte Verträge
- Sicherheit
- Kontrollierte Kosten



Die Liste der angebotenen Dienstleistungen kann je nach Land variieren. Für Einzelheiten wenden Sie sich an Ihren Mecalac Händler vor Ort.



REVOTRUCK

KONFIGURIEREN SIE IHREN REVOTRUCK

Standard-/Optionsausstattung

REVOTRUCK

STANDARD-/OPTIONS AUSSTATTUNG

	REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9 Dumper mit drehbarer Kabine – Schwenkkippmulde
KABINENKOMFORT	
Drehbare Kabine mit Zugang von beiden Seiten – ROPS/FOPS Level II	•
Schiebefenster an beiden Türen	•
Kabinenheizung und Belüftungssystem	•
Luftgefederter, verstellbarer Sitz mit Sitzkontaktschalter	•
Verstellbare Lenksäule	•
Gut sichtbarer orangefarbener Sicherheitsgurt mit Sensorüberwachung	•
Außenrückspiegel	•
Klimaanlage	o
Radio, in das zentrale Touch-Bedienfeld integriert	o
BEDIENUNG	
Multifunktionale Touchscreen-Steuerung	•
Einzigartiger Multifunktions-Joystick (Schwenken und Auskippen, Kabinendrehung, Fahrrichtung)	•
Moduswahlschalter (Parken – Straßenfahrt – Arbeit)	•
Geschwindigkeitsbegrenzer	•
Diebstahlsicherung durch Startcode auf dem Display	•
Automatische Muldenfunktionen wählbar: Synchronisierung der Kabinen- und Muldendrehung	•
Automatische Muldenrückführung (zur Ausgangsposition)	•
MULDENTYP	
Schwenkkippmulde	•
Überlaufschutzschutz	•
RAHMEN	
Starrrahmen mit zentralem Pendelgelenk	•
Wählbare 2-Rad-Lenkung / 4-Rad-Lenkung / Hundeganglenkung	•
Abschlepp-/Bergungshalterung	•
BEREIFUNG	
Robuste Traktionsreifen	•
SICHERHEIT	
Kamera (unterhalb der Mulde) mit Anzeige auf dem zentralen Steuerbildschirm	•
Maschinenneigungs- und Kippüberwachung	•
Automatische Feststellbremse (SAHR) mit Berganfahrfunktion	•
Rückfahralarm je nach Maschinenausrichtung	•
Gut sichtbare, verschraubte Sicherheitsstufen und Handläufe	•
Kamera mit Anzeige auf zentralem Bedienbildschirm – Kabinenrückseite	o
Gefahren-/Objekterkennungssystem	o
Anzeige für lose Radmutter	o
CESAR Datatag-Sicherheitskit (nur für Großbritannien)	o

	REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9 Dumper mit drehbarer Kabine – Schwenkkippmulde
BELEUCHTUNG	
LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine – vorn und hinten	•
Straßenbeleuchtung vorne und hinten	•
LED-Blitzleuchte in Gelb (im Fahrerhausdach integriert)	•
Grüne LED-Sicherheitsgurttanze (für Großbritannien - im Fahrerhausdach integriert)	•
FARBE & BESCHRIFTUNG	
Standard-Maschinenfarbe – Mecalac-Gelb und Grau	•
Mecalac-Standard-Beschriftung	•
Kundenspezifische Maschinenfarbe	o
Individuelle Beschriftung für Vermieter	o
TELEMATIK	
MyMecalac Telematik – inklusive App	•
Start-up-Digicode (an die Telematik angebundene Diebstahlsicherung)	•
HOMOLOGATION	
Deutsche Straßenzulassung - 25 km/h	o
Italienische Straßenzulassung	o
Britische Fahrzeugzulassung und Road Fund-Lizenz 12 Monate (nur Großbritannien)	o
ANDERE	
Schmutzfänger	•
Standard-Hydrauliköl	•
Abschleppkupplung	•
Ersatzrad	o
Biologisch abbaubares Hydrauliköl	o

Verfügbarkeit
 • = Serienmäßig
 o = Optional

**Standard- und Sonderausrüstung können je nach Auslieferungstand variieren.
 Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Mecalac-Händler**



REVORUCK

TECHNISCHE DATEN

REVOTRUCK

TECHNISCHE DATEN

	REVOTRUCK 6	REVOTRUCK 9
	Dumper mit drehbarer Kabine – Schwenkippmulde	Dumper mit drehbarer Kabine – Schwenkippmulde
MULDENKAPAZITÄT		
Nutzlast	6000 kg	9000 kg
Muldentyp	Schwenkippmulde	Schwenkippmulde
Volumen - Wasser	1170 l	1760 l
Volumen - Gestrichen	2500 l	3485 l
Volumen - Gehäuft	3320 l	4540 l
MASCHINENGEWICHT		
Im fahrbereiten Zustand, Fahrergewicht 75 kg, Kraftstofftank voll	5915 kg	6565 kg
MOTOR		
Hersteller/Modell	Perkins - 904J-E28TA	
Emissionsvorschriften	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	
Typ	Wassergekühlter 4-Zylinder-Diesel	
Verdrängung	2800 cm ³	
Bruttoleistung (DIN 70020)	55 kW (74 PS)	
Maximales Drehmoment	380 Nm bis 1360 U/min	
Maximale Motordrehzahl	2400 U/min	
Ansaugung	Turbolader	
Kraftstoffsystem	Elektronisch geregelter Common Rail mit Hochdruckeinspritzung	
Nachbehandlung	Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) + Dieselpartikelfilter (DPF)	
GETRIEBE		
Typ	Hydrostatisch - Hydrostatischer Motor über Verteilergetriebe zu Vorder- und Hinterachsen	
Traktion	Permanenter 4-Rad-Antrieb	
Antrieb	1/1 vorwärts und rückwärts	
Durchfluss - Fahrpumpe	170 l/min	
Arbeitsdruck - Fahrpumpe	Nominell 400 bar - Maximum 530 bar	
DRIVE CHARACTERISTICS		
Wenderadius, gemessen über die Außenkante der Räder	3471 mm	3730 mm
Maximale Geschwindigkeit	28 km/h	
Fahrwerk	Starrer Rahmen mit Allradlenkung und zentralem Pendelgelenk	
Pendelwinkel	+/-10.5°	
Lenkwinkel (Vorder-/Hinterachse)	36°	40°
Empfohlener max. Böschungswinkel	25%	20%
Maximale Steigfähigkeit	50%	45%
Größe des Reifens	405/70-20 (14PR)	500/60-22.5 (12PR)
HYDRAULIKANLAGE		
Pumpentyp	Zahnradpumpe	
Durchfluss	78 l/min	
Betriebsdruck	220 bar	
Lenksystem	Duales Lenkorbitrol steuert die Lenkzylinder in den Achsen	
BREMSANLAGE		
Betriebsbremse	Im Ölbad laufende Scheibenbremsen (vorn/hinten)	
Feststellbremse	Automatische Parkbremse (SAHR) mit Berganfahr-Assistent	
EMISSIONEN		
Geräuschemission (ISO 4871) - Schalldruck am Ohr des Bedieners (LpAd)	n. a.	
Geräuschemission (ISO 4871) - Maschinengeräuschleistung (LWAd)	101 dB	
Einhaltung von Lärmgrenzwerten	Lärm - Im Freien verwendete Geräte und Maschinen Richtlinie 2000/14/EG	
Hand-Arm-Vibration (definiert nach EN474-1 für alle Tätigkeiten)	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²
Ganzkörpervibration (definiert nach ISO/TR25398 für einen Arbeitszyklus)	0,529 (unsicherheit) 0,264 m/s ²	0,529 (unsicherheit) 0,264 m/s ²
TANKKAPAZITÄTEN		
Kraftstofftank	65 l	
Hydraulischer Tank	55 l	

*Gemäß nationaler Vorschriften - (Environmental Protection Agency (EPA). Änderungen der technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

REVOTRUCK

ABMESSUNGEN

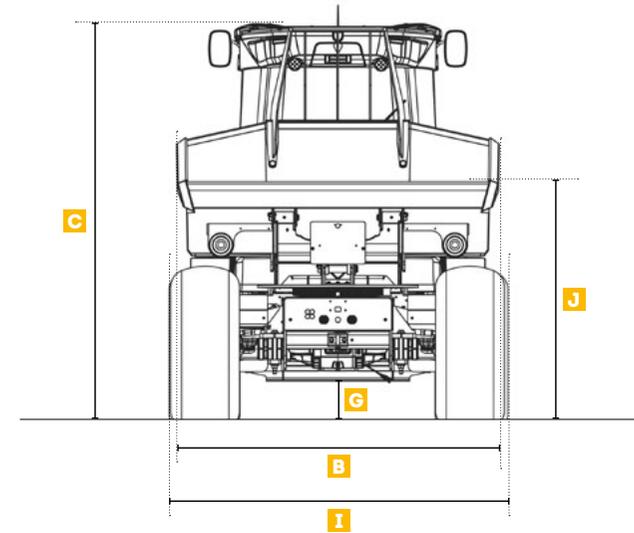
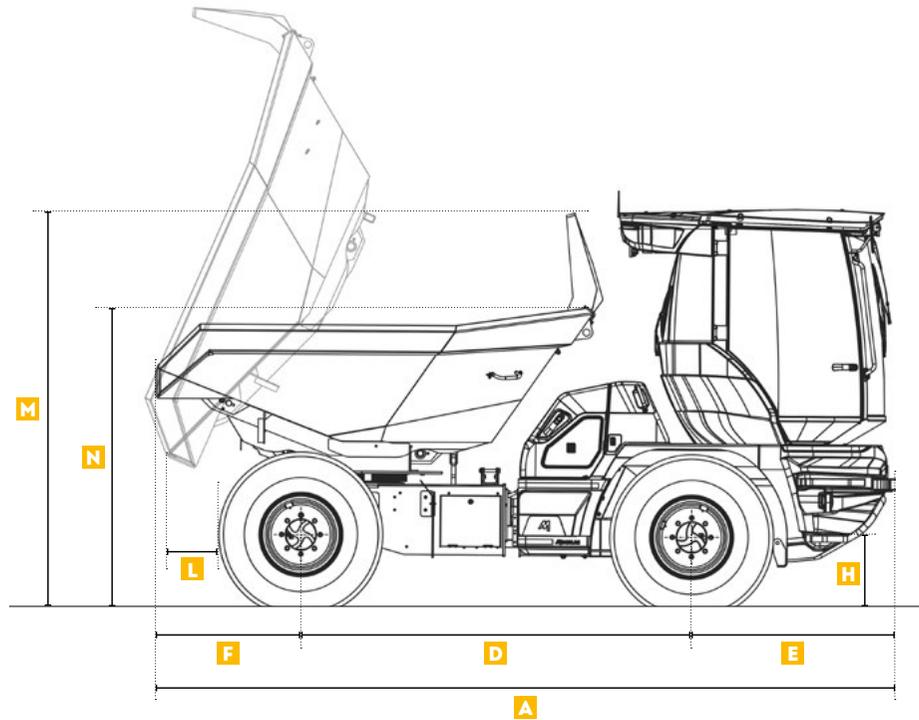


Illustration nicht vertraglich

MASCHINENABMESSUNGEN	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
A Länge über Schild	4894	5270
B Gesamtbreite	2287	2412
C Gesamthöhe	2805	2856
D Radstand	2495	2785
E Vorderer Überhang	1465	1452
F Hinterer Überhang	934	1033
G Minimale Bodenfreiheit	280	333
H Höhe bis zur ersten Stufe	503	554

MASCHINENABMESSUNGEN	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
I Breite über Reifen	2166	2412
J Höhe Muldenrand - eingekippt	1652	1742
K Höhe über Mulde - ausgekippt	1284	1117
L Entladungsabstand	360	355
M Höhe Mulde, eingekippt mit Überlaufschutz	2739	2832
N Höhe Mulde, eingekippt ohne Überlaufschutz	2061	2161

REVOTRUCK

ABMESSUNGEN

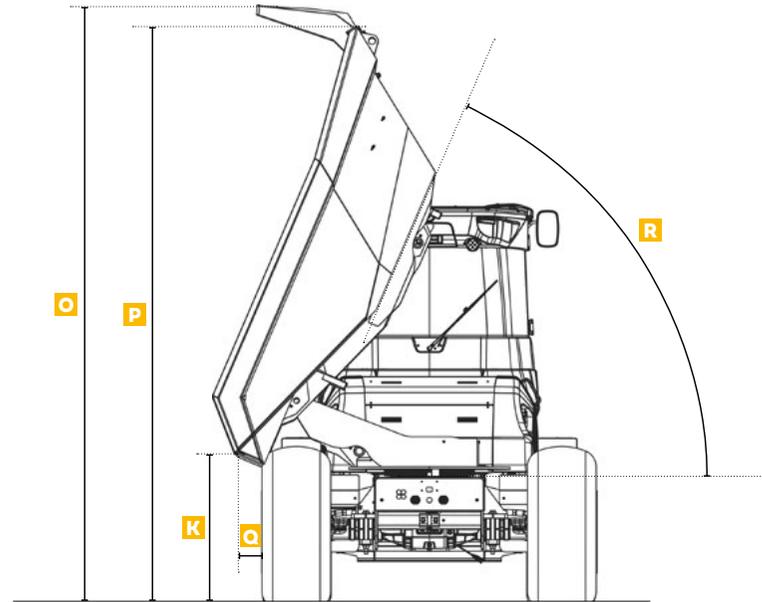
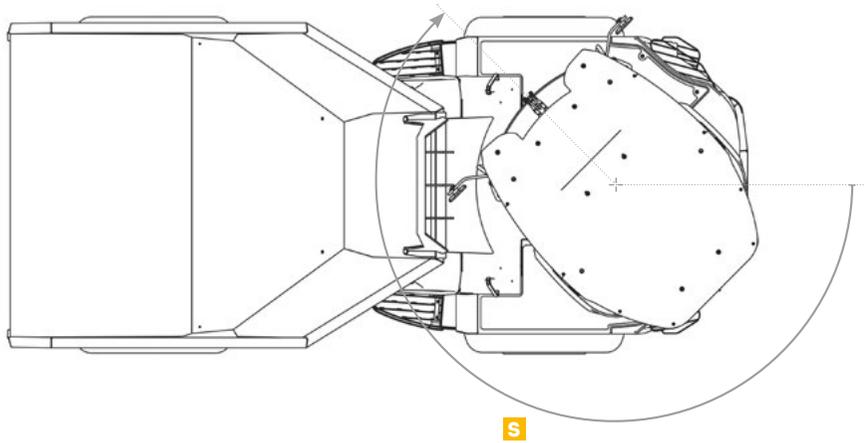


Illustration nicht vertraglich

MASCHINENABMESSUNGEN	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
O Höhe Mulde, ausgekippt mit Überlaufschutz	4052	4284
P Höhe Mulde, ausgekippt ohne Überlaufschutz	3871	4118
Q Entladungsabstand - seite	187	168
R Auskippwinkel der Mulde	66°	
S Maximaler Drehwinkel der Kabine	225°	



MECALAC FRANCE S.A.S.
2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN
GMBH**
Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

**MECALAC CONSTRUCTION
EQUIPMENT UK LTD**
Unit 1, Mallory Way
Gallagher Business Park
Coventry, CV6 6PB, UK
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**
Ege Serbest Bölgesi
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1
35410, Gaziemir - İzmir - TÜRKİYE
Tel. +90 232 220 11 15



WWW.MECALAC.COM